



DOSSIER DE PRESSE CYCLOLIBRE

Un Atelier vélo de quartier : CycloLibre	2
Contacts.....	2
Horaires.....	2
Venez découvrir un nouvel atelier dédié au vélo urbain et de voyage à Liège !.....	3
Programme du week-end d'ouverture.....	3
Samedi 17 septembre	3
Dimanche 18 septembre.....	3
Genèse et philosophie du projet	4

UN ATELIER VÉLO DE QUARTIER : CYCLOLIBRE

Un pneu crevé, une chaîne usée, un frein qui lâche, une roue voilée ? Non, on ne jette pas ! À partir du 21 septembre, un atelier vélo s'installe à Saint-Pholien, à Liège, pour chouchouter les vélos ... et les cyclistes.

Situé à moins de 100 mètres du RAVeL de « La Meuse à vélo », **CycloLibre** est une initiative autour du **vélo urbain** et du **voyage à vélo**.

Qu'y trouve-t-on ? Des vélos électriques, de randonnée et/ou de voyages, des sacoches, des remorques et du matériel de bike-packing, des livres, des cartes, mais aussi un **atelier vélo...** et **une machine à café !** Bref, tout ce qu'il faut pour pouvoir goûter au plaisir et à l'incroyable sentiment de liberté que procure la mobilité douce !

Derrière CycloLibre, il y a Madeleine et Guy, deux Liégeois qui n'ont pas peur des grands virages. Leur idée : proposer un lieu de bienveillance, anti surconsommation, accessible à toutes les bourses, d'où une partie « **location** » pour permettre à chacun de tester l'aventure du voyage à vélo.

Pour commencer et tester leur idée, Madeleine et Guy ont débuté les activités d'atelier et de location il y a un an dans leur maison.

Puis, ils ont transformé un ancien garage automobile de quartier, situé rue Saint-Pholien 12 à 4020 Liège, en atelier vélo. Dès cette mi-septembre 2022, l'ensemble de leurs services s'y déploient.

Un week-end d'ouverture est prévu des 17 et 18 septembre, avec plusieurs rendez-vous dédiés aux familles et aux cyclovoyageurs. Accès gratuit et ouvert à toutes et tous !

CONTACTS

Madeleine Dembour | Guy Stockart

CycloLibre, atelier vélo de quartier

Tel +32 478 67 25 43 | info@cyclolibre.be | www.cyclolibre.be | Facebook [@CycloLibre](https://www.facebook.com/CycloLibre)

HORAIRES

Mercredi de 12 à 18h00

Jeudi de 12 à 20h00

Vendredi de 12 à 18h00

Samedi de 10 à 17h00

CycloLibre est logé au sein de Kalamos SRL, numéro d'entreprise 0899 186 832.

VENEZ DÉCOUVRIR UN NOUVEL ATELIER DÉDIÉ AU VÉLO URBAIN ET DE VOYAGE À LIÈGE !

PROGRAMME DU WEEK-END D'OUVERTURE

CycloLibre s'associe à la **Semaine de la Mobilité** pour ouvrir ses portes à Saint-Pholien le week-end des 17 et 18 septembre. Au programme, un échantillon de ce que sera cet atelier vélo : des récits de voyage à vélo, des rencontres autour d'un café, des trucs et astuces pour mieux s'approprier sa bicyclette au quotidien.

SAMEDI 17 SEPTEMBRE

- **Portes Ouvertes, découverte des lieux** | 10 à 18h
- **Urban Sketchers** | 10 à 12h30

Ils et elles dessinent la ville - : venez découvrir leur travail et les voir dessiner dans l'atelier !

- **Voyager à vélo en famille : témoignages, trucs et astuces** | 15h

Échange et discussion avec des familles qui ont récemment réalisé un voyage à vélo :

- o *Raphaëlle Defays, maman liégeoise d'Arthur et Théo, 3 et 6 ans ;*
- o *Marie et Geoffray Matagne, de Esneux, parents de 3 adolescents ;*
- o *Laure Raout, Directrice de l'asbl Auberges de Jeunesse Wallonie & Bruxelles, présentera le Hicycle Tour, voyage de 10 jours à vélo et en train, reliant les Auberges de Jeunesse.*

- **Présentation et apéritif festif** | 18h

Présentation de CycloLibre par Madeleine et Guy : l'atelier, la boutique, l'esprit...

Transformer un ancien garage automobile de quartier en atelier vélo ? Le « making off »

DIMANCHE 18 SEPTEMBRE

- **Portes Ouvertes, découverte des lieux** | 10 à 18h00
- **Petit-déjeuner « Liège-Istanbul à vélo »** | 10h30

Récit et discussion avec Jonas Dembour, Liégeois de 27 ans, qui vient de rentrer d'un périple de 4750 km à vélo.

- **Au pays des vergers** | 14h

Pour voyager à vélo, pas besoin d'aller au bout du monde. Bernard Gabriel nous présente notamment le livre "Au pays des vergers" consacré à 5 balades mises en place par le Gracq en Basse-Meuse et au Pays de Herve.

GENÈSE ET PHILOSOPHIE DU PROJET

*CycloLibre est porté par un couple : **Madeleine Dembour et Guy Stockart**. Guy est architecte depuis 30 ans. Madeleine est active dans la communication d'entreprise au sein de sa société Kalamos.*

Comment est venue l'idée de cet atelier vélo ?

Madeleine : je travaille dans la communication et en plus de jongler avec les mots, j'ai eu envie de m'approprier mon vélo, qui est aussi mon précieux outil de déplacement ! À plus de 50 ans, j'ai entrepris **la formation de « mécanicienne vélo » à l'IFAPME**, Boulevard Sainte-Beuve, en cours du soir. Au fil de mes stages, je me suis prise au jeu. Petit à petit, le projet a pris de l'ampleur. Nous avons d'abord **débuté l'atelier dans notre propre garage** il y a quelques mois, puis nous avons eu la chance de tomber sur cet ancien garage automobile inoccupé rue Saint-Pholien, et là le projet a pris une autre dimension.

Ce lieu dévolu à l'automobile a une portée symbolique pour nous, il représente aussi une transition vers une mobilité différente.

Guy : En plus d'être architecte et adepte du vélo quotidien, j'ai toujours aimé la mécanique et les outils. Cela fait plusieurs années que nos vacances et nos city-trips en famille se font à vélo. L'atelier vélo est notre projet commun. Un nouveau bébé... Nous avons choisi le nom de « CycloLibre », car nous nous sentons tellement libres à vélo.

Quelles sont les idées qui vous motivent ?

Madeleine : Il y en a beaucoup, mais voici nos principales motivations pour faire vivre notre atelier vélo :

- Proposer un service de proximité, accessible, de quartier
- Inspirer un maximum de personnes à enfourcher un vélo
- Rendre chacun plus autonome par rapport à son vélo
- Donner une seconde vie à des vélos encore valables
- Répondre à la surconsommation
- Lutter contre la culture du prêt-à-jeter et de l'obsolescence programmée

Quels services offrez-vous ?

Madeleine : J'avais souvent des amis et connaissances qui cherchaient à **louer un vélo électrique** pour un ou plusieurs jours. Il est difficile d'en trouver à Liège. J'ai donc eu l'idée d'en proposer, c'est un service déjà opérationnel depuis la mi-avril 2022.

L'engouement est déjà au rendez-vous : en cinq mois, nous comptons **160 journées de locations** de vélo électrique, pour un total de 7963 km effectués, soit 50 km en moyenne par sortie. Nos clientes les plus éloignées sont **trois Américaines venues du Colorado** pour emprunter les routes mythiques du cyclisme belge !

Mais il faut beaucoup de choses pour partir plusieurs jours à vélo. C'est pourquoi **nous louons aussi des sacoches vélo et des accessoires comme des remorques, sièges enfants, etc.** Nous souhaitons que CycloLibre soit un lieu de bienveillance, accessible à toutes les bourses, d'où cette partie « location » pour permettre à chacun de tester l'aventure du voyage à vélo, sans frein monétaire.

Guy : Avec l'ouverture de notre nouvel atelier à Saint-Pholien, nous avons la possibilité d'élargir le service vers la vente de vélos et d'accessoires. Nous avons passé plus d'un an à sélectionner des **fournisseurs européens**, avec lesquels nous avons pu établir des relations de confiance. L'industrie du vélo, comme le reste des secteurs, connaît actuellement de difficultés d'approvisionnement. C'est pourquoi nous souhaitons travailler avec des partenaires proches.

CycloLibre, c'est aussi un **atelier**. Nous réalisons des **entretiens et réparations** de vélos de toutes marques et de tous modèles : vélos classiques, électriques, cargo... Nous tenons aussi à disposition quelques consommables : chambre à air, pneus, rustines, cadenas, lampes, pompes...

Entretenez-vous aussi les vélos électriques ?

Guy : Oui, aussi bien les vélos classiques qu'électriques. Mais également les vélos cargo, de plus en plus présents dans les rues de Liège. Il suffit de se rendre à la sortie des écoles pour s'en rendre compte !

Peut-on venir chez vous pour apprendre à réparer son vélo ?

Madeleine : Dans le futur, notre projet est de pouvoir proposer **des petites formations à la mécanique vélo** (comment réparer une crevaison, par exemple). Nous visitons beaucoup de salons professionnels et d'ateliers participatifs, en Belgique et à l'étranger, histoire de trouver la bonne formule pour Liège.

Nous avons été particulièrement impressionnés par la visite du « p'Tit véLo », le plus ancien (1994) et le plus grand atelier vélo participatif de France : 800 m², 800 adhérents, 40 bénévoles. Grenoble compte une quinzaine d'ateliers de ce style, c'est énorme pour une ville comparable à Liège en nombre d'habitants (160.000 habitants, agglomération de 500.000).

Et si on n'a pas d'idées de destination pour un voyage vélo ?

Madeleine : Nous partageons nos conseils et notre modeste expérience autour d'un café. L'idée est de permettre aux cyclistes de consulter des cartes, des livres, des *roadbooks*, des traces GPX, afin de préparer leur itinéraire vélo.

Mais nous ne prétendons pas tout connaître, c'est pourquoi nous proposerons régulièrement des témoignages et **récits de voyageurs à vélo, comme nous le faisons lors de notre week-end d'ouverture**. Nous croyons beaucoup aux échanges d'expériences.

Guy, tu es architecte, parle-nous du bâtiment ?

Il s'agit d'un ancien garage automobile de quartier qui était surtout spécialisé dans les voitures d'occasion. Certains voisins m'en parlent encore.

Nous avons retrouvé **le nom de Joseph Minguet** sur la façade. C'est un architecte qui a notamment conçu des bâtiments pour l'Exposition internationale de l'eau de Liège en 1939. Il existe aussi une cave d'environ 6 mètres sur 6, avec un four à pain que nous avons trouvé en nettoyant. Nous sommes dans une partie de Liège où le bâti date du Moyen-Âge et je pense qu'à l'origine, il y avait une rue en intérieur d'îlot.

Quand nous avons pris possession du bâtiment en février 2022, il y avait très peu d'équipements. Nous avons voulu conserver **l'aspect brut et industriel** du lieu, en privilégiant des **volumes ouverts**. Nous avons utilisé le bois et le métal comme matériaux de base, en pratiquant au maximum la récupération.

Nous avons aussi voulu créer des **espaces différenciés, et dotés chacun d'une personnalité forte** : ambiance feutrée et intime pour le coin « café », hauteur sous-plafond maximale pour le show-room, atmosphère calme pour le (futur) espace d'apprentissage en mezzanine, efficacité et ergonomie pour l'atelier de réparation...